

COMUNICADO DE PRENSA

El Rali da Água se celebrará con un recorrido reformulado tras el informe desfavorable de la DGT española

Eurocidade Chaves-Verín, AECT, 10 de septiembre de 2026

El CAMI Motorsport, como entidad organizadora del Rali da Água Transibérico Eurocidade Chaves-Verín 2026, junto con la Eurocidade Chaves-Verín, AECT, el Municipio de Chaves y los municipios gallegos de Verín, Oímbra, Monterrei y Vilardevós, informa de que la prueba se celebrará en las fechas previstas, si bien con una profunda reformulación de su itinerario, como consecuencia de la imposibilidad de obtener la necesaria autorización de la Dirección General de Tráfico —DGT— española para la utilización de las vías inicialmente previstas en territorio español.

Desde que esta situación fue conocida, el CAMI Motorsport, la Eurocidade Chaves-Verín, AECT, el Municipio de Chaves y los municipios de Verín, Oímbra, Monterrei y Vilardevós desarrollaron, de forma coordinada, todos los esfuerzos a su alcance para buscar una solución que permitiese mantener la configuración inicialmente prevista y preservar el carácter genuinamente transfronterizo de la prueba.

Es importante aclarar, de forma inequívoca, que la imposibilidad de realizar las especiales previstas en territorio español responde a circunstancias totalmente ajenas a la responsabilidad de CAMI Motorsport, la Eurocidade Chaves-Verín, AECT, del Municipio de Chaves y de los municipios de Verín, Oímbra, Monterrei y Vilardevós.

Todas estas entidades mantuvieron, hasta el último momento, una total disponibilidad institucional y operativa, colaborando permanentemente con la organización de la prueba y desarrollando, en el ámbito de sus respectivas competencias, todas las gestiones posibles para encontrar una solución que permitiese viabilizar la celebración del Rali en los términos inicialmente definidos.

Debe destacarse, de forma muy particular, el enorme esfuerzo del alcalde de Verín, que hasta última hora llevó a cabo sucesivas gestiones y contactos con el objetivo de buscar una solución, así como la colaboración, solidaridad e intervención del presidente de la Cámara Municipal de Chaves y de los restantes alcaldes de los municipios gallegos involucrados en el recorrido de la prueba.

A pesar de todos estos esfuerzos, y ante una situación de naturaleza estrictamente burocrática, la DGT, en Madrid, se mantuvo hasta el día de hoy en su posición desfavorable respecto a la emisión del informe necesario, haciendo definitivamente imposible la realización de las especiales previstas en territorio español.

No obstante esta modificación, se mantiene en Verín el reagrupamiento y la salida simbólica del Rali, previstos para el viernes, 11 de septiembre, a las 16:50 h —hora de Portugal— / 17:50 h —hora de España—, desde la Plaza Mayor de Verín. Este momento permitirá mantener la presencia institucional y pública del Rali en la localidad y ofrecer a los aficionados y a la población un punto de encuentro con los participantes de la prueba, preservando igualmente una importante componente transfronteriza del evento.

Ante una situación conocida a escasas horas del inicio del evento, la alternativa más sencilla habría sido cancelar íntegramente la prueba.

Sin embargo, el CAMI Motorsport, en estrecha coordinación con la Eurocidade Chaves-Verín, AECT, los municipios y las restantes entidades colaboradoras, avanzó de inmediato con una profunda reorganización del Rali, con el objetivo de garantizar su celebración.

En un espacio de tiempo extremadamente reducido, ha sido necesario rediseñar prácticamente toda la estructura deportiva inicialmente prevista para territorio español, encontrar alternativas en Portugal, trasladar el Shakedown a territorio portugués, reorganizar horarios, medios de seguridad, logística y recursos humanos, así como preparar la correspondiente adenda al Reglamento Particular de la prueba.

Todo este trabajo se está desarrollando en estrecha coordinación con la Federación Portuguesa de Automovilismo y Karting y con las restantes entidades competentes, teniendo como prioridad absoluta garantizar la celebración de la prueba en las mejores condiciones deportivas, organizativas y de seguridad posibles.

Esta modificación representa una enorme contrariedad para el CAMI Motorsport, para la Eurocidade Chaves-Verín, AECT, para el Municipio de Chaves, para los municipios de Verín, Oímbra, Monterrei y Vilardevós, para los colaboradores y para todas las personas y entidades que trabajaron durante meses en la preparación de un Rali concebido, desde su origen, como un verdadero evento deportivo transfronterizo.

La conexión entre los dos lados de la frontera constituye uno de los principales elementos identitarios del Rali da Água Transibérico Eurocidade Chaves-Verín. La Eurocidade Chaves-Verín, AECT, el CAMI Motorsport y los municipios involucrados reiteran, por ello, su compromiso de seguir trabajando conjuntamente para reforzar esta dimensión transfronteriza y asegurar la continuidad de un proyecto que contribuye a la promoción conjunta, la dinamización y la proyección del territorio Chaves-Verín.

El nuevo itinerario, los nuevos horarios y las restantes modificaciones reglamentarias serán divulgados por el CAMI Motorsport tan pronto como estén formalmente aprobados.

El CAMI Motorsport, la Eurocidade Chaves-Verín, AECT, el Municipio de Chaves y los municipios de Verín, Oímbra, Monterrei y Vilardevós agradecen la comprensión de los participantes, equipos, colaboradores, patrocinadores, fuerzas de seguridad, voluntarios, medios de comunicación y público ante una modificación de esta dimensión, producida prácticamente en vísperas del inicio de la prueba.

Todas las entidades implicadas reiteran su apoyo a la celebración del evento y reconocen el enorme esfuerzo desarrollado, en un periodo de tiempo extremadamente reducido, para garantizar la continuidad del Rali ante una situación excepcional e imprevista.

El Rali da Água sale a la carretera, manteniendo vivo el compromiso de Chaves y Verín con un proyecto deportivo genuinamente transfronterizo.